

水运工程计算机软件鉴定意见

软件名称： 丰海 GDL-10 宽支座轨道梁计算软件

申报单位： 丰海技术咨询服务(上海)有限公司

组织鉴定单位： 中国工程建设标准化协会水运专业委员会

鉴定日期： 2012年9月4日

中华人民共和国交通运输部制

软件名称	丰海 GDL-10 宽支座轨道梁计算软件
软件类别	港口工程设计类
开发单位	丰海技术咨询服务(上海)有限公司
软件测试单位	上海浦东软件园测试中心

软件
技术
说明

《丰海 GDL-10 宽支座轨道梁计算软件》是根据交通运输部颁布的《高桩码头设计与施工规范》(JTS167-1-2010)、《港口工程荷载规范》(JTS 144-1-2010) 及《水运工程混凝土结构设计规范 JTS 151-2011》等现行行业规范, 针对高桩板梁式码头工程设计需要而开发的一套设计计算软件。

本软件可以进行轨道梁永久荷载的前处理计算、荷载作用效应标准值和作用效应组合计算, 并可以一次性完成叠合梁的施工期和使用期叠合计算, 最后根据计算结果进行轨道梁配筋。此外, 该软件还提供计算结果的快速查询功能, 并能自动绘制轨道梁的弯矩、剪力、轴力等包络图, 能输出完整的计算报告书。

软件 测试 报告	<p>“上海浦东软件园评测中心”于2011年3月18日至2011年3月25日，根据中华人民共和国国家标准 GB/T25000.51-2010《软件工程 软件产品质量要求和评价 (SQuaRE) 商业现货 (COTS) 软件产品的质量要求和测试细则》和 SPTC-TP01-3.0《SPTC 软件产品登记测试规范》，对 丰海技术咨询服务（上海）有限公司开发的“丰海 GDL-10 宽支座轨道梁计算软件 V1.0”进行了软件产品登记测试。该软件是一个辅助计算软件，软件可以对码头轨道梁承载能力进行计算，并可以输出计算结果。该软件主要功能包括：文件、数据输入、计算、查询、输出、视图等。经过测试表明：该软件可以安装成功，主要功能可以实现，测试过程中运行基本稳定，软件界面比较规范，中文符合性较好，用户文档描述比较完整，具有较好的易用性、可维护性、安全性和可扩展性。基本符合软件产品登记测试规范的要求。</p>
软件 编制 依据 和 原理	<p>本软件是依据交通运输部颁布的《高桩码头设计与施工规范》(JTS 167-1-2010)；《港口工程荷载规范》(JTS 144-1-2010)；《水运工程混凝土结构设计规范》(JTS 151-2011) 等现行行业规范，采用平面杆系有限元法编写荷载效应标准值计算程序，按照规范进行组合值计算和强度计算，采用 XML 技术输出计算报告书。</p>

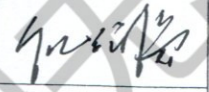

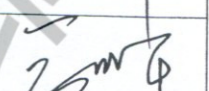
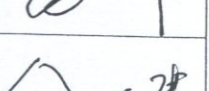
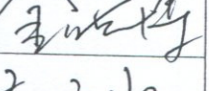
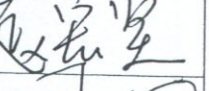
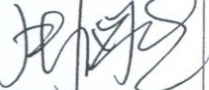
本软件主要用于港口工程连续梁结构的设计计算，如：高桩梁板式码头中的轨道梁和纵梁、门机轨道梁、滑道梁等，本软件主要解决的问题是在滚动荷载和其它固定荷载作用下内力以及变形的计算。

本软件采用平面杆系有限元法开发，适用于刚性或弹性支撑连续梁的结构分析，能够按规范方法计算宽支座连续梁，可考虑施工期简支状态，计算模型和方法符合规范要求。

本软件作为港口工程设计行业第一个商业化的轨道梁计算软件，除了基本的计算功能，首次采用了荷载自动计算、包络图绘制、计算报告书输出等功能，与设计院所自编的计算软件相比具有明显优势，也是早在新规范发布之前第一个考虑轨道梁支座宽度的计算软件，符合未来发展需求。经过多项工程实例应用和验证，软件计算结果准确可靠，使用方便，具有良好的社会效益和经济效益，可在水运工程领域推广应用。

适
用
范
围

鉴定专家组名单

编号	姓名	单位	职称/职务	签名
1	仇伯强	中国工程建设标准化协会 水运专业委员会	常务副主任委员/ 教高	
2	杨国平	中交水运规划设计院有限公司	处长/教高	
3	俞武华	中交第二航务工程勘察设计院 有限公司	副总工/高工	
4	金晓博	中交第三航务工程勘察设计院 有限公司	处长/教高	
5	赵宏坚	中交第四航务工程勘察设计院 有限公司	高工	
6	周国然	中交上海港湾工程设计研究院 有限公司	院长/教高	
7	田士海	北京金交信息通信导航设计院	副所长/高工	

鉴定专家组

鉴定意见:

受交通运输部水运局委托,2012年9月4日,中国工程建设标准化协会水运专业委员会在上海组织召开了《丰海 GDL-10 宽支座轨道梁计算软件 V1.0》鉴定会。鉴定专家组听取了申报单位的汇报以及实例演示,审阅了有关技术资料,经质询和讨论,形成鉴定意见如下:

一、申报单位提供的鉴定文件材料齐全、完整,数据真实可信,符合软件鉴定要求。

二、该软件是依据交通运输部颁布的《高桩码头设计与施工规范》(JTS167-1-2010)、《港口工程荷载规范》(JTS 144-1-2010)及《水运工程混凝土结构设计规范》(JTS 151-2011)等现行行业规范,采用平面杆系有限元法自主开发的专业软件,适用于刚性或弹性支撑连续梁的结构分析,能够按规范方法计算宽支座连续梁,可考虑施工期简支状态,计算模型和方法符合规范要求。

三、软件主要功能包括:荷载计算、荷载作用效应和作用效应组合计算、配筋计算。软件可实现计算结果的快速查询功能,能够自动绘制轨道梁的弯矩、剪力、轴力等包络图,能够输出完整的计算报告书。

四、该软件已经通过“上海市浦东软件园评测中心”的测试,主要功能可以实现,测试过程中运行平稳,响应速度正常,软件界面比较规范,中文符合性较好,用户文档描述比较完整,具有较好的易用性、可维护性、安全性和可扩展性。

五、经过多项工程实例应用和验证,该软件计算结果准确可靠,使用方便。

六、该成果具有良好的社会效益和经济效益,可在水运工程领域推广应用。

建议:

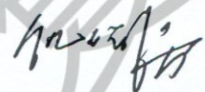
注意跟踪标准规范的制修订动态,及时更新软件。

结论:

通过

不通过

专家组组长(签字):



2012年 9 月 4 日

专
家
组
鉴
定
意
见

组织
鉴定
单位
意见

同意鉴定。

主管领导签字：



(盖单位公章)



2012年10月17日

主管
部门
审核
意见

同意

主管领导签字：



(盖单位公章)



2012年10月29日